



# REACTIENOTA

|                           |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Project</b>            | Groot Onderhoud Asfalt 2026               |
| <b>Ter Inzage periode</b> | 3 september 2026 - 17 september 2026      |
| <b>Datum</b>              | 17-09-2026                                |
| <b>Van</b>                | T. Brinkmans                              |
| <b>Onderwerp</b>          | Reactienota - Groot Onderhoud Asfalt 2026 |

## Vraag 1:

### Vraag:

Hoi Thijs. Zoals vanmorgen aangegeven onder vinden wij zeer veel hinder van drempels in de hele Hof van Twente. De machines lopen schade op het milieu komt het niet ten goede en de frustratie als je er 50 x per dag overheen moet. Ik vind dat er beter gekeken moet worden of drempels wel de juiste op lossingen zijn. In mijn ogen werken chicanes beter of van die punaises op de weg waar groot verkeer geen hinder van heeft maar auto's wel. Drempels zorgen voor o.a. gebroken bladveren stropen om de veren, banden die knappen. Topstangen die het niet houden met gevolg dat de machines op de grond vallen met grote schade aan asfalt en machine. Laatst heb ik puin gereden en het brandstofverbruik is in de gaten gehouden op de plekken waar drempels zitten gaat dit naar dubbel verbruik. Ik zou degene die over de drempels gaat of over beslist wethouder of andere ambtenaar graag uit nodigen is een ronde met mij door Markelo en omgeving te Touren om te zien wat een drempel doet met landbouwvoertuigen en vrachtwagens. Ik maak bij deze op alle drempels die gepland zijn bezwaar in heel de hof. De auto's waar ze voor bedoeld zijn gaan er gewoon met 80 overheen dus werkt niet. En landbouw verkeer wat al niet harder kan dan 40 heeft er hinder van en wordt het zeker ook niet veiliger van.

Binnen de hof hoor ik vaker dat er overlast is en zal meerdere collega's vragen om zich te melden

### Antwoord:

Wij hebben uw reactie op de geplande verkeersdrempels gelezen en beoordeeld. Ook hebben wij gekeken naar de gevolgen die u noemt voor landbouwverkeer en vrachtverkeer.

#### 1. Verkeersveiligheid staat voorop

Wij hebben uw punten meegewogen. Het gaat onder andere om:

- Mogelijke schade en slijtage aan voertuigen;
- Extra brandstofverbruik;
- Lichamelijke belasting voor chauffeurs;
- De hinder die u ervaart.

De verkeersdrempels zijn bedoeld om de snelheid van gemotoriseerd verkeer te verlagen. Daarmee wil de gemeente de verkeersveiligheid verbeteren.

#### Rekening met verschillende weggebruikers

Bij het ontwerp en de aanleg houdt de gemeente rekening met verschillende weggebruikers. Dat geldt ook voor landbouwverkeer en vrachtverkeer.

De drempels krijgen een sinusvorm en worden 8 centimeter hoog. Op andere plekken is 12 centimeter gebruikelijk. De gemeente begrijpt dat het passeren van deze drempels hinder kan geven voor landbouw- en vrachtverkeer. Toch weegt het belang van verkeersveiligheid in dit geval zwaarder.

#### Opmerkingen over veiligheid zijn beoordeeld

De gemeente heeft ook gekeken naar uw opmerkingen over:

- Mogelijk onveilige situaties door afremmen en optrekken;
- Voertuigen die met hoge snelheid over de drempels rijden.

Deze punten zijn meegenomen in de afweging. Zij geven geen aanleiding voor een andere inrichting.

#### Alternatieven zijn bekeken

U noemt alternatieven zoals chicanes en wegpunaises. Deze mogelijkheden zijn meegenomen in de beoordeling. De gemeente heeft gekozen voor één duidelijk en herkenbaar type snelheid remmende maatregel. Daarom blijven de geplande verkeersdrempels onderdeel van de inrichting.

### **Ervaringen helpen bij nieuw beleid**

In 2027 start de gemeente met het vernieuwen van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan. Daarbij vraagt de gemeente verschillende weggebruikers naar hun ervaringen met snelheid remmende maatregelen. Dat geldt ook voor gebruikers van landbouwvoertuigen.

Met deze informatie bekijkt de gemeente of een ander type maatregel beter past. Als dat nodig is, kan het beleid worden aangepast.

## Vraag 2:

### Vraag:

In de media en door onderlinge informatie zijn te weten te komen dat de gemeente Hof van Twente de aanleg van drempels wil realiseren.

Wij zijn tekenen hier ten strengste bezwaar aan dit om de volgende redenen:

- Onze mening is dat drempels in het buitengebied niet veilig zijn in onze situatie is het zo je moet steeds afremmen en ook weer op trekken kijk met de huidige snelheid van E bike's en fabike's ed is het zoals wij op snelheid zijn en we zijn bij een drempel kan het voorkomen dat een fietser naast je rijdt of komt te rijden om dat ze gewoon weg ook niet uitkijken mocht je tegen liggers krijgen moet je altijd weer uitwijken en als ze naast je zitten kan dit tot gevaarlijke situaties komen.
- Net als in het vorige argument het afremmen en dan weer op trekken de regering/ politiek wil dan CO2 reduceren nou het afremmen en op trekken is dit niet het geval omdat je extra brandstof weer nodig bent om weer op snelheid te kunnen komen
- Dan ergonomisch daar de "klappen" die een chauffeur moeten ondergaan is dit best een aanslag op het lichaam (vooral rug) van een chauffeur, mochten er door de drempels medische klachten komen stel ik de gemeente hiervoor verander woordelijk. Om dit iets te beperken passen wij de stoelen al aan dit is wel een investering van € 8000.00 per machine helaas zien wij in financiële vorm niks of geen vergoeding terug als je dit aanvraagt zeer slechte zaak.
- Technische schade aan machines door de drempels wordt de technische staan door de klappen die komen niet veel beter denk aan extra slijtage remgedeelte, veren en ook extra slijtage banden
- En dan ergernis van de chauffeur door het steeds afremmen en op trekken en ook te klappen die je krijgt.

Al met al vinden wij dit geen goede oplossing en zijn hier fel op tegen en tekenen hiervoor ook bezwaar aan, als ik ook zie dat jullie dit aan de Larenseweg bij de Brookschole willen gaan doen wordt het daar echt niet veiliger op.

Ik denk dat eerst ook wel ander dingen zijn om de wegen veiliger te krijgen.

Graag zouden wij in gesprek gaan met desbetreffende wethouder en of ambtenaar die dit plan heeft bedacht en de ze persoon ook willen uitnodigen om een keer een ronde mee rijden

### Antwoord:

Wij hebben uw reactie op de geplande verkeersdrempels gelezen en beoordeeld. Ook hebben wij gekeken naar de gevolgen die u noemt voor landbouwverkeer en vrachtverkeer.

## 2. Verkeersveiligheid staat voorop

Wij hebben uw punten meegewogen. Het gaat onder andere om:

- Mogelijke schade en slijtage aan voertuigen;
- Extra brandstofverbruik;
- Lichamelijke belasting voor chauffeurs;
- De hinder die u ervaart.

De verkeersdrempels zijn bedoeld om de snelheid van gemotoriseerd verkeer te verlagen. Daarmee wil de gemeente de verkeersveiligheid verbeteren.

### **Rekening met verschillende weggebruikers**

Bij het ontwerp en de aanleg houdt de gemeente rekening met verschillende weggebruikers. Dat geldt ook voor landbouwverkeer en vrachtverkeer.

De drempels krijgen een sinusvorm en worden 8 centimeter hoog. Op andere plekken is 12 centimeter gebruikelijk. De gemeente begrijpt dat het passeren van deze drempels hinder kan geven voor landbouw- en vrachtverkeer. Toch weegt het belang van verkeersveiligheid in dit geval zwaarder.

### **Opmerkingen over veiligheid zijn beoordeeld**

De gemeente heeft ook gekeken naar uw opmerkingen over:

- Mogelijk onveilige situaties door afremmen en optrekken;
- Voertuigen die met hoge snelheid over de drempels rijden.

Deze punten zijn meegenomen in de afweging. Zij geven geen aanleiding voor een andere inrichting.

### **Alternatieven zijn bekeken**

U noemt alternatieven zoals chicanes en wegpunaises. Deze mogelijkheden zijn meegenomen in de beoordeling. De gemeente heeft gekozen voor één duidelijk en herkenbaar type snelheid remmende maatregel. Daarom blijven de geplande verkeersdrempels onderdeel van de inrichting.

### **Ervaringen helpen bij nieuw beleid**

In 2027 start de gemeente met het vernieuwen van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan. Daarbij vraagt de gemeente verschillende weggebruikers naar hun ervaringen met snelheid remmende maatregelen. Dat geldt ook voor gebruikers van landbouwvoertuigen.

Met deze informatie bekijkt de gemeente of een ander type maatregel beter past. Als dat nodig is, kan het beleid worden aangepast.

### Vraag 3:

#### Vraag:

Ik heb gehoord dat er een heel aantal nieuwe drempels bij komen in Markelo.

Zelf rijden wij met veel landbouwvoertuigen over de wegen zoals de Larenseweg waar er een aantal in komen.

Dit is absoluut niet goed voor onze machines en de mensen die erop zitten!

Wij rijden soms wel 20 keer per dag over dezelfde weg waardoor wij telkens moeten afremmen en optrekken wat natuurlijk niet goed is voor het milieu.

Zelf kun je niet meer normaal in de machines zitten door de drempels, wij kunnen er met Max 20 overheen en de auto's waar het om gaat rijden er zo met 80 overheen.

De drempels creëren ook gevaarlijke situaties als wij remmen denken auto's achter ons nu kunnen we er snel langsheen, niet wetende dat drempels vaak op gevaarlijke punten liggen denk aan een bocht, kruising of zelfs voor de school.

Jullie zijn ook welkom om een keer mee te rijden in de trekker zodat jullie het zelf kunnen ervaren wat de gevolgen zijn van meer drempels plaatsen.

Mischien kan er gekeken worden naar een ander middel om auto's te vertragen en landbouw verkeer door te laten rijden denk aan punten midden op de weg waar auto's niet snel overheen kunnen maar landbouw verkeer vlot over kan rijden dit heb je ook in zwiep, een kijkje nemen kan geen kwaad?

#### Antwoord:

Wij hebben uw reactie op de geplande verkeersdrempels gelezen en beoordeeld. Ook hebben wij gekeken naar de gevolgen die u noemt voor landbouwverkeer en vrachtverkeer.

### 3. Verkeersveiligheid staat voorop

Wij hebben uw punten meegewogen. Het gaat onder andere om:

- Mogelijke schade en slijtage aan voertuigen;
- Extra brandstofverbruik;
- Lichamelijke belasting voor chauffeurs;
- De hinder die u ervaart.

De verkeersdrempels zijn bedoeld om de snelheid van gemotoriseerd verkeer te verlagen. Daarmee wil de gemeente de verkeersveiligheid verbeteren.

### Rekening met verschillende weggebruikers

Bij het ontwerp en de aanleg houdt de gemeente rekening met verschillende weggebruikers. Dat geldt ook voor landbouwverkeer en vrachtverkeer.

De drempels krijgen een sinusvorm en worden 8 centimeter hoog. Op andere plekken is 12 centimeter gebruikelijk. De gemeente begrijpt dat het passeren van deze drempels hinder kan geven voor landbouw- en vrachtverkeer. Toch weegt het belang van verkeersveiligheid in dit geval zwaarder.

### Opmerkingen over veiligheid zijn beoordeeld

De gemeente heeft ook gekeken naar uw opmerkingen over:

- Mogelijk onveilige situaties door afremmen en optrekken;
- Voertuigen die met hoge snelheid over de drempels rijden.

Deze punten zijn meegenomen in de afweging. Zij geven geen aanleiding voor een andere inrichting.

**Alternatieven zijn bekeken**

U noemt alternatieven zoals chicanes en wegpunaises. Deze mogelijkheden zijn meegenomen in de beoordeling. De gemeente heeft gekozen voor één duidelijk en herkenbaar type snelheid remmende maatregel. Daarom blijven de geplande verkeersdrempels onderdeel van de inrichting.

**Ervaringen helpen bij nieuw beleid**

In 2027 start de gemeente met het vernieuwen van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan. Daarbij vraagt de gemeente verschillende weggebruikers naar hun ervaringen met snelheid remmende maatregelen. Dat geldt ook voor gebruikers van landbouwvoertuigen.

Met deze informatie bekijkt de gemeente of een ander type maatregel beter past. Als dat nodig is, kan het beleid worden aangepast.

#### **Vraag 4:**

##### **Vraag:**

Op de website van Hof van Twente zie ik de tekening betreft de aanpassing aan de stokkumerweg. Met name gaat mijn email over kruispunt stokkumerweg en stokkumervlierweg.

Klopt het dat daar een drempel wordt geplaatst om de snelheid in de bocht eruit te halen ?

Zoja, dan zijn wij hier erg blij mee!

Er wordt namelijk zeer hard gereden in die bocht en met spelende kinderen op zowel de stokkumerweg, Brinckweg en twikkelerweg is het nu wachten op een ongeluk.

Mag ik u tevens mededelen dat het kruispunt van de twikkelerweg op de stokkumerweg ook zeer gevaarlijk is? Het al een aantal keer bijna fout afgelopen, dit puur omdat de snelheid van voertuigen op beide wegen en onoverzichtelijkheid van het kruispunt een grote rol spelen, wellicht is het een idee om hier ook iets aan te veranderen zodat de aanrijksnelheid uit beide richtingen sterk wordt gereduceerd?

Tevens heb ik, ook namens andere directe omwonende, het vriendelijke verzoek om de beton ribbels aan de zijkanen van de stokkumerweg richting de twikkelerweg te vervangen voor glad beton. Deze ribbels geven ernstige geluidsoverlast voor zowel ons, als meerdere omwonende, zowel overdag als 's nachts, dit geeft slaapproblemen tot gevolg, waarna een slechte nachtrust wordt opgevolgd door een slechte dag, met uiteindelijk andere bijkomende gezondheidsproblemen.

Indien u meer informatie wilt of misschien even langs wilt komen onder het genot van een kopje koffie dan bent u van harte welkom.

Ook als u even wilt overleggen/ sparren over de huidige situatie en nieuwe situatie en eventuele extra voorzorgsmaatregelen wilt nemen voor de toekomst, voor zowel de snelheidsverlaging als de overlast van de betonribbels naast het asfalt.

##### **Antwoord:**

Bij de kruising van de Stokkumerweg met de Stokkumervlierweg wordt inderdaad een maatregel getroffen (drempel) om de snelheid van het verkeer te verminderen.

Wat betreft de kruising van de Twikkelerweg met de Stokkumerweg: deze kruising is net opnieuw aangelegd. Op dit moment zijn hier geen verdere aanpassingen voorzien.

Ten aanzien van het bermbeton langs de Stokkumerweg en de Twikkelerweg kunnen wij aangeven dat ook het door u bedoelde gedeelte geen ribbels bevat. Het bermbeton wordt hier, evenals op de overige delen, geborsteld uitgevoerd. Hierdoor ontstaat een stroef oppervlak, zodat het beton voldoende grip biedt en niet glad wordt.