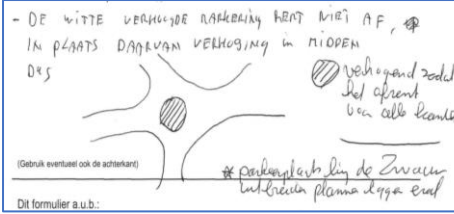


Zienswijzennotitie

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Onderwerp | Rioolvervanging Noorderhagen Delden |
| Zaaknummer | 772637 |
| Periode ter inzage | 24 juni 2024 t/m 15 juli 2024 |
| Datum vaststelling | 13 januari 2025 |
| Medewerker | Martijn Harbers |

| Nr. | Afzender | Vraag/opmerking | Antwoord/beslissing |
|------------|-----------------|--|--|
| 1. | Anoniem | <p>Parkeerplaats vergroten bij De Zwaan, rondrijden.</p> <p>Langs Zuiderhagen/Dr. Gewinstraat parkeerverbod.</p> <p>Stoep voor De Zwaan toegankelijker (uit de tunnel kun je niet de stoep op en moet je eerst de straat op)</p> | <p>De parkeerplaats bij De Zwaan maakt geen onderdeel uit van dit project. Vanuit de kant van de gemeente is er geen noodzaak om deze te vergroten.</p> <p>De Zuiderhagen en Dr. Gewinstraat maken geen onderdeel uit van dit project. Los daarvan is naar de situatie t.a.v. het parkeren gekeken maar vanuit de gemeente is er geen noodzaak om deze situatie te veranderen.</p> <p>De stoep voor De Zwaan is voldoende toegankelijk. De Zwaan moet zich net als anderen houden aan de regel om minimaal 1,20 m loopruimte op het trottoir vrij te houden.</p> |
| 2. | Anoniem | <p>Bereikbaarheid gedurende uitvoering waarborgen. Afspraak voor uitvoering.</p> <p>Trailers (trekkers + opleggers) in en uitdraaien uit Noorderhagen.</p> | <p>De bereikbaarheid tijdens de uitvoering zullen wij zo goed als het kan waarborgen. Wij zullen hierover in overleg treden.</p> <p>Het in- en uitdraaien van trailers van de Noorderhagen moet mogelijk zijn en is getoetst. Daarbij mag de trailer best gebruik maken van de volledige rijbaan; de bestuurder moet dan wachten tot de rijbaan volledig vrij is. In het ontwerp is nog iets meer ruimte tussen de bloembakken en de zijkant weg opgenomen om daarmee nog iets meer ruimte te creëren.</p> |

| Nr. | Afzender | Vraag/opmerking | Antwoord/beslissing |
|-----|----------|---|---|
| | | <p data-bbox="550 230 965 324">Straatwerk geen bloembakken met hekjes maar straatwerk als bij binnenzijde rotondes.</p> <p data-bbox="550 600 890 694">Fietspad (ter hoogte van Hengelosestraat) in stand houden.</p> <p data-bbox="550 902 917 963">Zuiderhagen te smal, vooral vrijdag. Parkeerverbod?</p> | <p data-bbox="1021 230 1484 560">Naar aanleiding van de ontvangen reacties is het ontwerp aangepast. De hekjes met bloembakken zijn vervallen. Hiervoor in de plaats zijn vaste bloembakken in het ontwerp opgenomen die, naast het verfraaien van de entree aan de oostzijde van Delden moet zorgen voor een goede geleiding van het verkeer.</p> <p data-bbox="1021 600 1460 862">Door het plaatsen van bloembakken en het achterwege laten van de fietsnietjes op de kruising blijft het voetpad in stand. De fietsers maken komende van het fietspad van de Hengelosestraat gebruik van de rijbaan op het plateau.</p> <p data-bbox="1021 902 1476 1097">De Zuiderhagen maakt geen onderdeel uit van dit project. Los daarvan is naar de situatie t.a.v. het parkeren gekeken maar vanuit de gemeente is er geen noodzaak om deze situatie te veranderen.</p> |
| 3. | Anoniem | <p data-bbox="550 1142 909 1198">Putten tot aan de Noordwal stinken bij warm weer.</p> <p data-bbox="550 1272 941 1332">Inkomstenderving 2 maanden geen klanten.</p> <p data-bbox="550 1440 917 1467">Drempel begin Langestraat.</p> <p data-bbox="550 1608 877 1668">Parkeerplaats De Zwaan vergroten (€ 85.000,-)</p> | <p data-bbox="1021 1142 1484 1232">Na de vervanging van het gedeelte riolering is het de verwachting dat dit probleem is verholpen.</p> <p data-bbox="1021 1272 1476 1400">Tijdens de werkzaamheden blijven de winkels (te voet) bereikbaar. Wij proberen de overlast tot een minimum te beperken.</p> <p data-bbox="1021 1440 1460 1568">Het geplande plateau in combinatie met het krappere kruisingsvlak heeft naar verwachting een snelheids-remmend effect.</p> <p data-bbox="1021 1608 1484 1769">De parkeerplaats bij De Zwaan maakt geen onderdeel uit van dit project. Vanuit de kant van de gemeente is er geen noodzaak om deze te vergroten.</p> |

| Nr. | Afzender | Vraag/opmerking | Antwoord/beslissing |
|-----|----------|---|---|
| 4. | Anoniem | <p>Een mooi begin van een oplossing tot beperking van snelheid.</p> <p>Denk ook aan hoge drempels. Die helpen echt.</p> <p>30 km zone inrichting vanaf Witte Paard.</p> <p>Enrichting Langestraat.</p> <p>Parkeerplaats De Zwaan uitbreiden. Plannen liggen er al. Neem als gemeente nogmaals initiatief en kijk wat parkeerplaats kost om aan te leggen.</p> <p>De witte verhoogde markering remt niet af. In plaats daarvan verhoging in midden. Dus:</p>  <p><small>(Gebruik eventueel ook de achterkant) Dit formulier a.u.b.</small></p> | <p>Wij gebruiken een standaard hoogte bij drempels en plateaus binnen 30 km-zones. Deze zorgen enerzijds voor een duidelijke inrichting en reminder voor de weggebruiker dat dit een 30 km-zone is en anderzijds houdt het rekening met bussen en vrachtwagens en geeft het zo min mogelijk hinder wat betreft geluids- en trilling overlast voor aanwonenden.</p> <p>De Hengelosestraat is door de vrij landelijke omgeving net voldoende geloofwaardig een 50 km/u weg binnen de kom te noemen. Maar deze weg is dus zeker niet tot geloofwaardige weg binnen een 30 km-zone in te richten.</p> <p>Enrichtingsverkeer instellen in de Langestraat maakt geen onderdeel uit van dit project. Vanuit de kant van de gemeente is er ook geen noodzaak om deze maatregel in te stellen.</p> <p>De parkeerplaats bij De Zwaan maakt geen onderdeel uit van dit project. Vanuit de kant van de gemeente is er geen noodzaak om deze te vergroten.</p> <p>De verhoogde markeringslijnen zijn mede bedoeld om verkeer te geleiden. Een verhoging in het midden doet dat niet. Daarom handhaven wij ons inrichtingsvoorstel.</p> |
| 5. | Anoniem | <p>Toegankelijkheid vanuit de tunnel naar het trottoir bij De Zwaan. Graag hierover contact, eventueel tijdens de uitvoering.</p> | <p>In het aangepaste ontwerp zijn meerdere verlagingen opgenomen. Wel is het hierbij van belang dat De Zwaan zich net als anderen houdt aan de regel om minimaal 1,20 m loopruimte op het trottoir vrij te houden.</p> |

| Nr. | Afzender | Vraag/opmerking | Antwoord/beslissing |
|-----|----------|--|--|
| | | Toegankelijkheid voor visueel gehandicapten voor een goede overstek Langestraat. Goed aanduiden liever geen banden bij het plateau. | Er zullen op de kruising geleide-tegels worden aangebracht zoals ook op andere plekken in de Langestraat liggen. |
| 6. | Anoniem | <p>Motoren en auto's rijden vaak met hoge snelheid (50 km of meer) van de Hengelose-straat de Langestraat in zonder de snelheid te minderen. Dit geldt ook voor het verkeer dat de bocht daar neemt naar de Zuiderhagen. Wij vinden daarom dat verhoogde drempels van minimaal 20 cm, zoals die ook geplaatst zijn tussen de Hengelosestraat en de Greeckerinckskamp, de enige oplossing zijn om het verkeer te dwingen tot de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur. Verder vinden we dat er snelheidsremmende maatregelen moeten worden genomen voor gemotoriseerd verkeer in het verlengde van de Hengelose-straat en de Zuiderhagen. Deze maatregelen zouden wat ons betreft ook kunnen bestaan uit drempels.</p> <p>Naar onze mening zouden de fietsnietjes voor de entrees van de twee woonhuizen op het kruispunt kunnen vervallen nu De Zwaan een groot aantal nietjes heeft geplaatst naast haar pand aan de Noorderhagen. Indien toch nog behoefte mocht zijn aan meer nietjes dan lijkt het ons het meest logisch wanneer deze direct bij De Zwaan worden geplaatst en niet bij deze woonhuizen. Een paar mooie bloembakken op deze plekken zouden de ingang naar het centrum van Delden verfraaien.</p> | <p>Wij gebruiken een standaard hoogte bij drempels en plateaus binnen 30 km-zones. Deze zorgen enerzijds voor een duidelijke inrichting en reminder voor de weggebruiker dat dit een 30km-zone is en anderzijds houdt het rekening met bussen en vrachtwagens en geeft het zo min mogelijk hinder wat betreft geluids- en trilling overlast voor aanwonenden.</p> <p>De situatie die als voorbeeld wordt genoemd, betreft afslaan van een 50 km/u-weg (Hengelosestraat) en indraaien van een 30 km-zone (Greeckerinckskamp). Dat is een specifieke situatie waarin door een uitritconstructie fysiek wordt aangegeven dat er voorrang verleend moet worden aan het verkeer op de 50 km/u-weg. Dat is dus een onvergelykbare situatie. Het geplande plateau in combinatie met het krappere kruisingsvlak heeft naar verwachting een snelheidsremmend effect.</p> <p>De Hengelosestraat en de Zuiderhagen maken geen onderdeel uit van dit project. Overigens zijn beide wegen goed ingericht passend bij de snelheidsregimes</p> <p>Ruimtelijk gezien er is nu de mogelijkheid om op de kruising extra fietsparkeerruimte te realiseren. Uit nader overleg met de omwonenden is hierover van gedachten gewisseld en is geconcludeerd dat dit niet wenselijk is. In verband met de geplaatste fietsnietjes naast De Zwaan werkt de situatie sindsdien goed/ naar tevredenheid. Het ontwerp is hierop aangepast en in plaats van de fietsnietjes zijn bloembakken in het ontwerp opgenomen. Dit betekent voor de toekomst wel dat er een risico kan bestaan dat het fiets parkeren op drukke momenten voor enige overlast kan</p> |

| Nr. | Afzender | Vraag/opmerking | Antwoord/beslissing |
|-----|----------|---|---|
| | | <p>Wij zijn als direct omwonenden beschikbaar om verder van gedachten te wisselen, omdat we het initiatief voor het aanpassen van de kruising ten volste onderschrijven en waarderen, maar enkele punten graag anders ingevuld zien, mede gezien onze dagelijkse ervaringen met de huidige problematiek. Wij kunnen in dat kader prima nog een keer bijeenkomen om uw aangepaste voorstel te bekijken.</p> | <p>zorgen op plekken waar dat niet gewenst is. Ruimtelijk gezien is er nu geen mogelijkheid meer om meer capaciteit te creëren voor het fiets parkeren.</p> |
| 7. | Anoniem | <p>N.a.v. de inloopavond bij Hotel de Zwaan op 8 juli m.b.t. de rioolvervanging Noorderhagen en wijziging Kruising Hengelosestraat/Langestraat zouden wij hierbij nog even de aandachtspunten willen benoemen. Hiermee ook een mening gevende vanuit niet-omwonende Deldenaren, aangezien dit stukje Delden van ons allemaal is. Allereerst kunnen wij zeggen dat de plannen om de snelheid op die plek uit het verkeer te halen en de rioolvervanging prima zijn.</p> <p>Belangrijk aspect voor ons is dat er qua uitstraling rekening mee gehouden wordt dat dit een gevoelig stukje entree van Delden is dat het verdient om een rustige en passende uitstraling te behouden bij de binnenkomst van Delden. Daarom verzoeken wij qua bebording hier rekening mee te houden een geen knallend gele portaalborden te plaatsen maar de huidige 30-km borden te behouden die op donkere palen gemonteerd zijn. En sowieso zuinig te zijn met het plaatsen van allerlei borden.</p> | <p>Daar houden we rekening mee.</p> |

| Nr. | Afzender | Vraag/opmerking | Antwoord/beslissing |
|-----|----------|---|---|
| | | <p>Ook een hoge plateaudrempel op de kruising is niet mooi, maar we hebben begrepen dat e.e.a. niet hoger zal worden dan 8 cm. dus daar kunnen wij ons bij aansluiten.</p> <p>De fietsnietjes die aan beide zijden van de toegang naar de Langestraat beoogd zijn lijken ons daar niet verstandig om te plaatsen, het is niet mooi, er komt wellicht een fietsdump van oude fietsen en bij de Zwaan is pas recent een flinke fietsstalling gekomen. Hierbij sluiten wij ons aan bij de mening van veel mensen die op de avond aanwezig waren.</p> <p>Het was niet duidelijk of er hekjes of bloembakken beoogd waren op de stoepgedeeltes naar de Langestraat toe, maar bloembakken als afkadering zouden daar het mooiste zijn.</p> <p>We hebben begrepen dat stenen hergebruikt worden en dat er zoveel mogelijk geprobeerd wordt deze qua kleurstelling aan te laten sluiten bij de bestaande bestrating. Hier kunnen wij ons bij aansluiten.</p> <p>U kunt onze reactie plaatsen in de reactienota en onze gegevens publiceren indien nodig. Vertrouwende u hiermee te hebben geïnformeerd.</p> | <p>Het plateau krijgt inderdaad een hoogte van 8 cm.</p> <p>Naar aanleiding van meerdere reacties is het ontwerp hierop aangepast. In plaatst van fietsnietjes zijn bloembakken opgenomen in het ontwerp.</p> <p>Daar houden we rekening mee.</p> |
| 8. | Anoniem | <p>Aan het bericht van mijn buurman van 12 juli zou ik graag het volgende willen toevoegen.</p> <p>Tijdens de inloopavond ontstond een gesprek tussen één van uw collega's en een groep omwonenden over de parkeerproblematiek aan de Zuiderhagen. Overdag staan daar auto's geparkeerd vnl. van de medewerkers van de winkels aan het Resinplein. Hierdoor is de rijweg eigenlijk te smal voor elkaar tegemoetkomend verkeer.</p> | <p>De breedte van de Zuiderhagen maakt geen onderdeel uit van dit project. Los daarvan is hiernaar gekeken maar vanuit de gemeente is er geen noodzaak om deze situatie te veranderen.</p> |

| Nr. | Afzender | Vraag/opmerking | Antwoord/beslissing |
|-----|----------|--|---------------------|
| | | <p>Ook voor fietsers en voetgangers is dit niet veilig. Een eenvoudige oplossing lijkt mij nog niet zo gemakkelijk, maar misschien kunt u overwegen om het trottoir vanaf de Hengelosestraat rond de Cramersweide door te trekken in de Zuiderhagen. Dan hoeven de voetgangers ook niet meer over straat te lopen. En er zijn genoeg parkeerplaatsen in de directe omgeving (Ressingplein, De Zwaan). Eénrichtingsverkeer is misschien ook een optie, dan blijft er wél ruimte voor parkeren.</p> <p>Meest urgent is het probleem op vrijdag als de vrachtwagens van de marktondernemers hier staan geparkeerd, Dat levert soms hachelijke situaties op, vooral voor fietsers en voetgangers. Een oplossing zou kunnen zijn om een gedeelte van de parkeerplaats bij de Zwaan op vrijdag te reserveren voor de marktondernemers want zij moeten hun wagens natuurlijk wel ergens kwijt kunnen.</p> <p>Zo zie je maar, je begint met het oplossen van een rioolprobleem, en dan krijg je er een parkeerprobleem voor terug)</p> <p>Overigens ben ik deze week gebeld door uw collega inzake de verzakking in mijn tuin. Bedankt voor de snelle actie.</p> | |